

# KOMUNIKACE A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ROZVOJOVÉ LOKALITĚ HRUŠTICE - KÁROVSKO, TURNOV

## IV. ETAPA - AKTUALIZACE 2013

Objednatel:



**Městský úřad Turnov**

Antonína Dvořáka 335  
511 22 Turnov

Zhotovitel DSP:








**Valbek, spol. s r.o.**

Vaňurova 505/17  
460 02 Liberec 3

HIP:

BC. Š. HORECKÝ

	Navrhl	BC. Š. Horecký		Objednatel	MÚ TURNOV
	Vypracoval	BC. Š. Horecký		Zak. číslo	12-LI41-020
	Zodp. projektant	BC. Š. Horecký		Datum	02/2013
	Tech. kontrola	Ing. D. Landa		Stupeň	DSP
	<b>Akce</b> <b>KOMUNIKACE A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ROZVOJOVÉ LOKALITĚ HRUŠTICE - KÁROVSKO, TURNOV</b>			Měřítko	
<b>Zhotovitel:</b> Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	<b>Příloha</b> <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TEXTOVÁ ČÁST</b>			Č. přílohy	Paré
				<b>1.</b>	

## **E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Obsah:

<b>1. INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, OPLOCENÍ.....</b>	<b>2</b>
<b>2. TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE.....</b>	<b>2</b>
<b>3. PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>3</b>
<b>4. VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....</b>	<b>3</b>
<b>5. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTRINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>6. ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....</b>	<b>4</b>
<b>7. USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>8. ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ</b>	<b>5</b>
<b>9. POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>10. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....</b>	<b>5</b>
<b>11. PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ.....</b>	<b>5</b>
<b>12. PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
12.1 ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ, ZKUŠEBNÍ PROVOZ...	5
12.2 POSTUP VÝSTAVBY .....	6
12.3 ČASOVÝ POSTUP VYKLÍŽENÍ STAVENIŠTĚ .....	6

## 1. INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, OPLOCENÍ

Staveniště se nachází na okraji města na okraji CHKO Český Ráj, která je hojně využívána turisty a cykloturisty. Území je využíváno především pro bydlení a rekreaci. Nové komunikace budou sloužit automobilové dopravě v lokalitě pro bydlení.

Stavební práce budou v místech stávající nezastavěné louky bez podstatných výškových změn. Jedná se o výkopy pro inž. sítě, komunikace, dále o změny práce a sejmutí humusu.

**Před zahájením výstavby musí dojít k vytýčení jednotlivých podzemních zařízení příslušnými správci.**

Obvod staveniště je zřejmý se situace ZOV.

Pro stavbu bude navrženo zařízení staveniště, které bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví obce. Parcelní čísla pozemků pro zařízení staveniště bude zajištěno po domluvě investora a zhotovitele stavby.

Na pozemku stavby se nepředpokládá skladování výkopku, v místě ZS dojde ke zřízení prostorů pro pracovníky (mobilní buňky) a meziskladů trubního materiálu a stavební techniky.

Na zařízení staveniště bude k dispozici telefon (např. mobilní) nebo vysílačka pro případ havárie.

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

## 2. TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE

Pro potřeby této akce navrhujeme 2 plochy využitelné pro zařízení staveniště a mezideponii – na ploše budoucí komunikace 102.3 a na ploše budoucí komunikace 101.9. Plocha na komunikaci 102.3 není dostupná pro napojení na inž. sítě, plocha na komunikaci 101.9 pro napojení inž. sítí dostupná je. V případě postupného budování nezávislém na etapách možno uvažovat i s využitím ZS z předchozích etap, nebo jiných, s obcí dohodnutých pozemků.

Na plochách bude potřeba před zahájením výstavby provést sejmutí humusu, který bude po skončení výstavby zpětně rozprostřen na určebém místě.

Na vybraných plochách bude potřeba před zahájením výstavby plochu viditelně ohraničit a umístit cedule „Zákaz vstupu“.

Plochy jsou využitelné pro skladování kusového materiálu, sypkého materiálu, panelů atd. Jsou částečně vhodné pro mezideponie výkopového nebo vybouraného

materiálu. Živice z vozovky bude odfrézována, ostatní materiál, který není k dalšímu využití se uloží na skládku, využitelný vybouraný materiál se uloží na skládku provozovatele komunikace.

### **3. PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Práce ve stávajících komunikacích a v místech napojení na stávající komunikace nebo sítě budou provedeny za částečného omezení provozu – překopy sítí a komunikačních napojení po polovinách vozovky, v ulici U Vodojemů bude po dobu výstavby IO 101.7 pro veškerou dopravu uzavřena.

Pro dopravu budou použita vozidla o celkové hmotnosti do 6 tun, vždy doprovázena závozníkem. V případě provádění prací v jednotlivých fázích, resp. pracovištích nebude možné obsluhovat objekty z aut, pouze na hranice fáze, resp. pracoviště.

Pro pěší budou vymezeny prostory podél stávající zástavby (během budování napojení na stávající vozovky a IO 101.10 a 101.9) od stavebních jam oddělené mobilním zábradlím. Přes výkopy budou instalovány mobilní lávky pro pěší.

### **4. VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Charakter stavby nevyžaduje

### **5. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Technické zařízení pro stavbu bude řešeno v rámci zařízení staveniště. Tato PD neřeší zhotovitelskou dokumentaci na objekty zařízení staveniště.

Bude provedena úprava místní komunikace a vybudován přívod vody a elektrické energie.

Pro objekt zařízení staveniště bude odebírána elektrická energie v potřebném množství z místní sítě, místo napojení bude určeno správcem sítě NN a opatřeno elektroměrem dle zásad ČEZ a.s. Vodovodní přípojka - bude řešena jako provizorní. Místo napojení na veřejný vodovodní řad bude řešeno na místě - např. navrtávkou vodovodního řadu dle zásad provozovatele - Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Teplice, závod Vratislavice n.N., provoz Turnov. Na přípojce bude osazen vodoměr.

Odpad z chemického WC se likviduje jako běžný fekální odpad. Odvoz bude zajištěn smluvně. Odpady komunálního charakteru budou ukládány do k tomu určených nádob a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně).

Na staveništi bude k dispozici telefon (mobilní) pro případ havárie.

Po dokončení stavby bude staveniště uvedeno do stavu dle smlouvy uzavřené s majiteli pozemku.

## **6. ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Výkopy musí být zajištěny proti vstupu nepovolaných osob.

- Výkopy liniových zařízení (kabel, stoka, plynovod, vodovod) musí být zakryty nebo u okraje zajištěny proti pádu do výkopu zábradlím dle bodů 2 a 4 přílohy k nařízení vlády č. 362/2005 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob. Ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu je, kromě veřejně přístupných komunikací pro pěší, možné použít jako zábranu jednotyčové zábradlí 1,1 m vysoké, nebo nápadnou překážku 0,6 m vysokou, uloženou do výše min. 0,9 m. Zábradlí nebo zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Přechody nebo přejezdy musí kapacitně odpovídat danému provozu, být dostatečně únosné a bezpečné. Přechody musí mít šířku minimálně 1,5 m a musí být na obou stranách opatřeny zábradlím (viz výše), včetně zarážky pro slepeckou hůl.
- Staveniště v zastavěném území pro lokální a dlouhodobější výkopy musí být na hranici zajištěno souvislým oplocením do výšky min. 1,8 m. Vymezením staveniště musí být co nejméně narušen provoz v přilehlých prostorech a pozemních komunikacích.
- Výkopy zasahující do veřejných komunikací musí být opatřeny dopravním značením. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti maximálně 50 m od sebe. Osvětlení musí být nezávislé na veřejném osvětlení. Dopravní značení bude navrženo podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Výkopy musí být ochráněny tak, aby nemohlo dojít k zatěžování jejich okrajů min. 0,5 m od hrany výkopu.

Plocha zařízení staveniště bude oplocena a toto oplocení bude opatřeno uzamykatelným vstupem.

## **7. USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ**

Výkopy musí být zakryty nebo u okraje zajištěny proti pádu do výkopu, ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu je možné použít jako zábranu jednotyčové zábradlí 1,1 m vysoké, nebo nápadnou překážku 0,6 m vysokou, uloženou do výše min. 0,9 m. Výkopy zasahující do veřejných komunikací musí být označeny dopravní značkou.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti maximálně 50 m od sebe. Osvětlení musí být nezávislé na veřejném osvětlení.

## **8. ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ**

Projednání případných ploch je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Pro pracovníky je potřeba zajistit sociální zařízení a umývárny, šatny na pracovišti budou osvětlené, vytápěné, se skříňkami na občanský a pracovní oděv.

Dalšími objekty ZS jsou příruční sklady náradí, materiálu, montážní buňky, dílny a volné skládky oplocené či neoplocené.

Vlastní provedení objektů zařízení staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Na zařízení staveniště bude k dispozici telefonní přístroj (např. mobilní), s uvedením tísňových telefonních čísel pro případ havárie.

Zhotovitel je povinen projednat vlastní navržené řešení s investorem.

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

## **9. POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ**

Technické zařízení pro stavbu bude řešeno v rámci zařízení staveniště. Tato PD neřeší zhotovitelskou dokumentaci na objekty zařízení staveniště.

## **10. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Viz. čl. B.2.11 Souhrnné technické zprávy

## **11. PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Viz. čl. B.13.7 Souhrnné technické zprávy

## **12. PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY**

### **12.1 ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ, ZKUŠEBNÍ PROVOZ**

Zhotovitel stavby (stavebník) vypracuje harmonogram stavby, zkušební provoz není u kanalizace a vodovodu navržen.

## **12.2 POSTUP VÝSTAVBY**

Stavba bude provedena ve dvou etapách a dle investičních možností investora viz. A.7. Dodavatel bude vybrán formou veřejné soutěže. Obvod staveniště je vyznačen v situaci.

U následujících objektů ( IO 101.9 a 101.10 – jejich druhá půlka ) viz. koordinační situace, bude vzhledem k situativnímu umístění stávajících sítí a šířkovým poměrům nutno provádět výstavbu sítí po úsecích (mezi šachtami, atp.). Vstupy do jednotlivých obytných objektů budou v případě nutnosti zajištěny pomocí mobilních lávek. Pokládky živičných povrchů a dlaždičské práce budou prováděny po úsecích mezi jednotlivými bočními ulicemi z důvodu omezení délky uzavírek. Výstavba ulice by neměla být prováděna současně s výstavbou v ulici Zelená Cesta. Výstavba ulice U vodojemů musí být vzhledem k napojení na sítě a přeložce přívodního vodovodu prováděna v předstihu nebo současně s výstavbou nových komunikací napojujících se na tuto komunikaci.

Objekty, které jsou umístěny v nezastavěném území, bude probíhat výstavba v jednom úseku rozdělena na dvě etapy. Výstavba sítí musí probíhat v logickém sledu. Etapizace výstavby komunikací bude přizpůsobena rozvoji v dané lokalitě. Předpokládá se prodej budoucích pozemků a jejich následná zástavba. Proto bude nejvhodnějším postupem kompletní realizace inženýrských sítí, následné provedení spodních vrstev komunikací pro možné zpřístupnění pozemků pro provedení zástavby. Po dokončení vždy posledního domu v dané ulici budou provedeny finální vrstvy komunikací, chodníky, zeleň a bude dokončeno veřejné osvětlení.

Vstupy do jednotlivých obytných objektů budou v případě nutnosti zajištěny pomocí mobilních lávek.

## **12.3 ČASOVÝ POSTUP VYKLÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

Liberec, únor 2013

Bc. Štěpán Horecký